

REEMPLACER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



OBJECTIF

- ✓ Évacuer les dépôts qui se forment dans les cavités du moteur et de la culasse afin d'éviter l'entartrage du moteur.
- ✓ Remplacer le liquide de refroidissement qui perd peu à peu de ses propriétés.

MATÉRIELS, CONSOMMABLES ET DOCUMENTS NÉCESSAIRES

- ✓ La revue technique du véhicule
- ✓ Du liquide de refroidissement
- ✓ Un bac pour récupérer le vieux liquide
- ✓ L'outillage courant

ORGANISER SON POSTE DE TRAVAIL

Rechercher dans la revue technique du véhicule

- Le schéma du circuit.
- La position des bouchons de vidange et des vis de purge.
- La contenance du circuit.

Préparer

- La quantité de liquide de refroidissement nécessaire.
- Un bac à vidange.
- Les protections du véhicule (housse d'aile et de siège, tapis de sol).

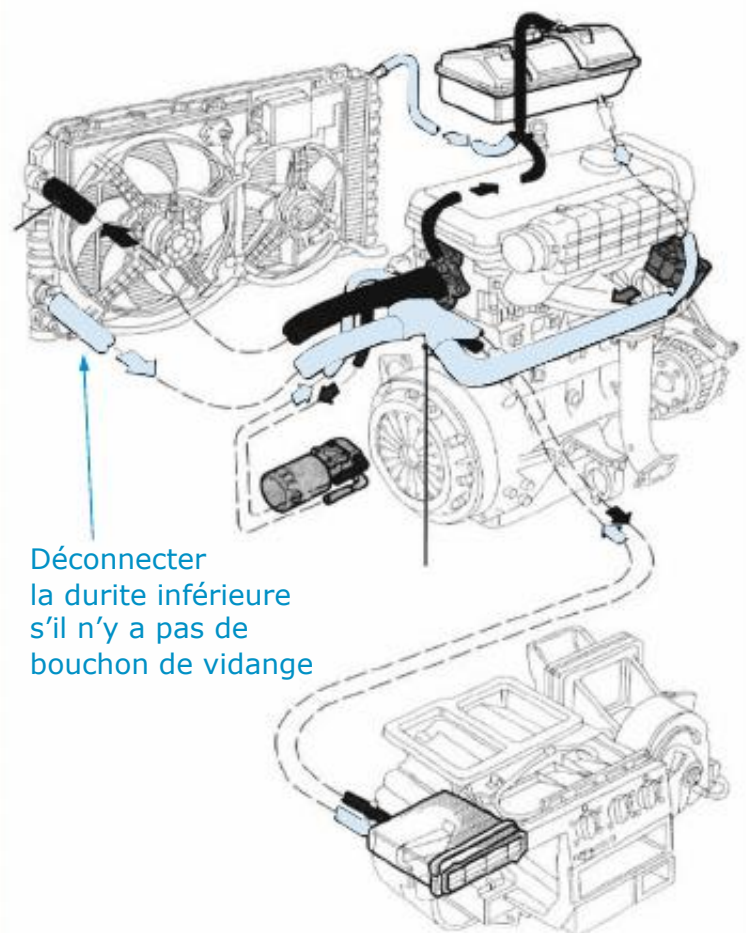
RÉALISER L'INTERVENTION

Vidanger

1. **Attendre** que la température du liquide ait diminué (ainsi que la pression). Faire chuter la pression résiduelle en ouvrant progressivement le bouchon de remplissage du vase d'expansion (ou du radiateur si le circuit ne comprend pas de vase).
2. **Ouvrir** le bouchon de vidange du radiateur au-dessus d'un bac de récupération, ou déconnecter la durite inférieure.
3. **Déposer** le bouchon de vidange du bloc-moteur (rechercher son emplacement dans la revue technique).
4. **Vider et nettoyer** le vase d'expansion.

Remplir

1. **Visser** le bouchon du bloc-moteur et le bouchon de vidange du radiateur, remonter la durite inférieure.



2. **Ouvrir** la ou les vis de purge.
3. **Remplir** le vase d'expansion jusqu'au repère maxi avec le liquide de refroidissement.

Purger

Dans tous les cas, mettre la commande de chauffage au maxi (au plus chaud).

Circuit sans vase d'expansion

Laisser tourner le moteur, bouchon de radiateur ouvert, jusqu'à ouverture du thermostat (le liquide circule dans la durite supérieure qui devient très chaude).

Circuit avec vase d'expansion

1. **Le liquide de refroidissement** est au niveau dans le vase.
2. **Le bouchon du radiateur** est fermé, celui du vase est ouvert.
3. **Placer** le vase le plus haut possible si le liquide ne s'écoule pas des vis de purges.
4. **Fermer** les vis de purge dès que le liquide s'écoule en jet continu (sans bulle d'air), compléter le niveau du vase et fermer le circuit.
5. **Démarrer** le moteur et le maintenir au régime de 1500 tr/min.
6. **Laisser tourner** le moteur jusqu'à l'enclenchement puis l'arrêt du moto ventilateur de refroidissement.
7. **Ramener** le moteur à son régime de ralenti.
8. **Arrêter** le moteur puis attendre son refroidissement.
9. **Ouvrir** lentement le bouchon du vase d'expansion pour faire chuter la pression
10. **Contrôler et corriger** le niveau si nécessaire.

À NOTER

Si le vase d'expansion est fixé au point le plus haut du circuit, il n'est pas nécessaire de le soulever. S'il est solidaire du radiateur, bien suivre les instructions du constructeur (revue technique).

Il est nécessaire de contrôler le circuit de refroidissement lors du remplacement du liquide de refroidissement (voir fiche suivante).

Ne jamais ouvrir la vis de purge moteur tournant.

Ne jamais ouvrir le bouchon du vase d'expansion moteur chaud.



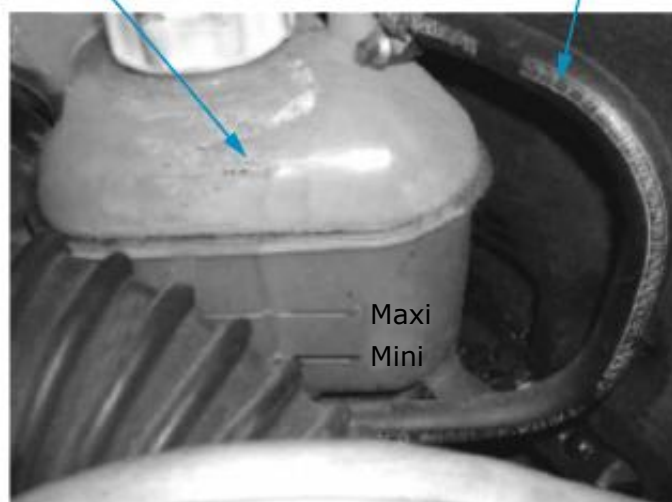
Radiateur de refroidissement



Mettre le chauffage au maximum pour que le liquide circule dans le radiateur de chauffage habitacle et que le circuit soit purgé correctement.

Vase non accolé au radiateur

Durite de liaison vase / radiateur



Mettre le vase au niveau.